

01	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU CHODNÍKU	07/2025
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D.1.1

### SO 185

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546	 <b>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
	 <b>ÚDRŽBA SILNIC</b> Královéhradeckého kraje a.s.

ZHOTOVITEL:	NAVRHL / VYPRACOVAL:
 <b>ADVISIA, s.r.o.</b> Rubeška 215/1 Praha 9 - 190 00 IČ: 24668613 www.advisia.cz, info@advisia.cz	<b>Bc. Marek SEDLÁČEK</b> 
	PROJEKTANT:
	<b>Ing. Jiří Hoke</b> 
	TECHNICKÁ KONTROLA:
	<b>Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ</b> 
	HLAVNÍ PROJEKTANT:
	<b>Ing. Jiří Hoke</b> 

AKCE:	<b>II/567 Rtně u viaduktu, rekonstrukce komunikace</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_029-A
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		DATUM:	05 / 2021
<b>SO 185</b>	<b>Dopravně inženýrská opatření (DIO)</b>		REVIZE:	<b>01</b>
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:	STUPEŇ PD:	PARÉ:
<b>01</b>	<b>Technická zpráva</b>	MĚŘÍTKO:	<b>DUSP/PDPS</b>	

OBSAH:

a)	Identifikační údaje .....	3
b)	Stručný technický popis stavby .....	5
c)	Vztah k ostatním objektům stavby .....	6
d)	Podmínky a požadavky na postup výstavby .....	6
e)	Provoz hromadné dopravy .....	7
f)	Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras .....	7

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje

#### ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	II/567 Rtyně u viaduktu, rekonstrukce komunikace
Místo stavby	
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Rtyně v Podkrkonoší [743143]
Místo stavby:	město Rtyně v Podkrkonoší Silnice II/567 ve městě Rtyně v Podkrkonoší 3544/2, 3371/1, st.253, 849, 3371/2, st.257, 3371/4, 3177, 3175/3, 3183/1, 3185/0, 3186/1, 3209, 3211, 3212, 3231, 3234/1, 3235, 3568, 3259, 3263/5, 3266/2, 3266/3, 3265/0, st.359, 3300/1, 3296/1, 3303/1, 3303/2, 3305/2, 3310/1, 3303/9, 3300/4, 3266/1, 3295
Předmět dokumentace	
Novostavba nebo změna dokončené st.:	Stavbu lze charakterizovat jako stavební úpravu stávající komunikace a umístění nového autobusového nástupiště.
Trvalá nebo dočasná:	Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu
Účel užívání stavby:	Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.
Stupeň PD:	DUSP/PDPS

#### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo	ADVISIA s.r.o. Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant	Ing. Jiří Hoke, ČKAIT – 0012420
Vypracoval:	Bc. Marek Sedláček

## b) Stručný technický popis stavby

### Stávající dopravní vztahy

Silnice jsou umístěné v extravilánu (II/567) a intravilánu (II/567) obce Rtně v Podkrkonoší v Královéhradeckém kraji.

Jedná se o území kopcovité až pahorkovité. Největší podélný sklon na silnici II/567 je 6,7 %.

Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území a slouží k propojení obcí. Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud, tzn. bude se jednat o komunikaci II. třídy.

### Rozsah stavby

Komunikace II/567 bude opravena formou celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství, vč. úpravy aktivní zóny. Tato úprava zajistí životnost vozovky na max. 25 roků.

Komunikace bude v intravilánu držet stávající šířku mezi obrubami, které budou doplněny betonovou přídlažbou š.0,25m podél obrub. Ve staničení km 0,093-0,114 a km 0,119-0,136 po pravé straně vozovky ve směru staničení je navrženo zapření svahu betonovými palisádami o výšce 0,60m nad novou obrubou. V extravilánu města bude komunikace sjednocena na min. šířku 6,0m ve zpevnění a ve směrových obloucích bude patřičně rozšířena.

Celková délka opravované silnice je 1098 m.

Začátek úseku km 0,000 00 odpovídá provoznímu staničení km 2,060, konec opravovaného úseku v km 1,097 87 odpovídá provoznímu staničení km 3,158.

Výškově bude co nejvíce zachována stávající niveleta, podélný profil se tedy nemění a jeho podélný sklon neklesne z důvodu zajištění odvodnění pod 0,5%.

Voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena podélným a příčným sklonem do okolního terénu resp. uličních vpustí a žlabu a do přilehlé vodoteče u vtoku a výtoku propustků. Pláň vozovky je odvodněna pomocí drenáže DN 150, která slouží k odvádění spodních vod a je zaústěna do uličních vpustí, popř. do propustků nebo vyvedena do okolního terénu. Stávající propustky pod komunikací budou vyměněny za nové, podélné propustky pod vjezdy budou rovněž vyměněny a doplněny o prefabrikovaná šikmá čela.

V rámci dodatečných kamerových průzkumů byl vyhodnocen stav stávající dešťové kanalizace v úseku km 0,080- 0,170 po pravé straně ve směru staničení jako nevyhovující s nutností opravy (výměny)- kanalizace je po celé délce zanesená, s prolomenými úseky, na konci úseku je kanalizace vytvořená kaverna. Opravená kanalizace bude vedena ve stávající poloze.

Navržené řešení co nejvíce kopíruje stávající stav, výchozí příčný sklon jízdních pruhů komunikace je 2,5%.

Ve staničení km 0,093 – km 0,136 je navržena nová opěrná zídka z palisád s celkovou výškou 0,6m nad úroveň obruby (do výšky stávajícího terénu). Tato zídka je v místě stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p.184 přerušena. Zídka je od komunikace odsazena o bezpečnostní odstup 0,5m (vč. obruby). Před opěrnou zídkou v obou směrech je navíc navrženo snížení rychlosti na 30km/h s ohledem na vyšší bezpečnost průjezdu zatáčkou. Typ opěrné zídky byl vybrán na místním šetření s ohledem na již realizované opěrné zídky v tomto úseku opravované komunikace.

Řešení opravy vychází z provedené diagnostiky a místního šetření, s ohledem na stávající umístění komunikace

### c) Vztah k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 185 je vázán na následující stavební objekty:

SO 101 – Silnice II/567

### d) Podmínky a požadavky na postup výstavby

#### Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá se dvěma etapami.

1. Etapa : zahrnuje úsek silnice II/567 v intravilánu obce od začátku staničení km 0,000 do staničení km 0,171

V této etapě by byla úplná uzavírka tohoto úseku, ulice K Františce, Náměrka a Na Rozhraní by nadále mohly být dopravně obsluhovány ve směru od Bohdašína.

2. Etapa: zahrnuje úsek od km 0,171 až do konce opravované komunikace, tzn. km 1,097 87

Tato etapa bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/567, dopravní obslužnost ulic K Františce, Náměrka a Na Rozhraní by probíhal po již opravené části komunikace.

Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS a vlastníkům jednotlivých nemovitostí. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

#### Objízdné trasy

Stavba bude prováděna ve dvou etapách za úplné uzavírky silnice.

Na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn přístup ze stávajících navazujících komunikací. Opravovaný úsek se nachází v části silnice II/567 mezi obcemi Horní Kostelec a Rtyně v Podkrkonoší. Přístup k opravovanému úseku bude na začátku úseku ze silnice II/567 a dále ze silnice I/14 od Turnova. Na konci opravovaného úseku ze silnice II/567 a silnice III/5672 ze směru od Červeného Kostelce.

Přesná etapizace bude naplánována v době před samotnou realizací oprav v návaznosti na plánované a probíhající stavební práce v okolí plánované stavby.

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Přesné rozsahy objízdných tras budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO.

## e) Provoz hromadné dopravy

V řešeném území jsou provozovány následující linky HD:

### Linka č. 300

- Úpice, most II. odboje. → směr Červený Kostelec, aut. st. - 1 spoje / prac. den
- Linka je v provozu v pracovní dny

### Linka č. 350

- Červený Kostelec, aut. st. → Hronov, aut. nádr - 21 spojů / prac. den
- Hronov, aut. nádr. → Červený Kostelec, aut. st - 21 spoje / prac. den
- Linka je v provozu v pracovní dny i víkendy.

Celkem tedy za den v opravovaném úseku projede 43 spojů / pracovní den (dohromady v obou směrech).

Tyto linky jsou zde vedeny dočasně, jako převedení dopravy, před samotnou realizací je tedy pravděpodobné, že autobusová doprava zde již nebude jezdit v takové intenzitě.

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Stavba zajistí v maximální možné míře průjezd autobusů HD, v případě nemožného průjezdu budou linky HD vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách.

Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

Z konzultací se zástupcem Dopravního odboru/ oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Královéhradeckého kraje je nejpravděpodobnější, že autobusové linky budou zajiždět pouze do zastávky Rtyně v Podkrkonoší, ZD kde je prostor na otáčení vozidel HD, odtud se vrátí zpět a po silnici I/14 přes Červený Kostelec a Horní Kostelec dojedou do zastávky Bohdašín, rozcestí. Zde se obrátí a navrátí na původní trasu. Možnost otočení vozidla bude prověřena před samotnou realizací.

V průběhu opravy silnice II/567 bude zastávka Rtyně v Podkrkonoší- U kříže dočasně neobslužná.

## f) Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev, lokální výměnou obrubníků, obnovení dopravního značení.

Jedná se převážně o silnici III/5672 mezi obcemi Bohdašín a Červený Kostelec (kterým dále prochází), která bude sloužit jako objízdná trasa i komunikace pro příjezd na staveniště bude po provedených stavebních úpravách silnice II/567 upravena ve vybraných úsecích (dle porovnání stavu před a po) formou frézování asf. krytu o tl.0,10m a následným položením krytových vrstev o tl.0,10m, vč. následné obnovy vodorovného dopravního značení. Provozní staničení úseku této komunikace je km 0,000 a 2,716.

Na opravovaných komunikacích bude obnoveno stávající VDZ a doplněno nové svislé dopravní značení.

V Praze 12/2019

Bc. Marek Sedláček